

RACING #7



Fórmula 1: Previo GP China



SBK: Aragón



Reportaje: Peugeot 2008 DKR



MotoGP

Austin



3. MotoGP

GP de las Américas

5. SBK

Aragón

7. Fórmula 1

Previo GP China

9. Noticias

Actualidad

11. WTCC

Marrakech

13. WSR

Monza

14. Nascar

Darlington

15. Nascar europea

Valencia

16. Reportaje

Peugeot 2008 DKR



GP

Texto: @Joargomez
Fotos: Equipos/MotoGP

Austin

Dos de dos para el campeón del Mundo. Marc Márquez ha comenzado la temporada 2014 dejando la sensación de que piloto y moto van a ser imbatibles durante todo el año. La exhibición empezó temprano en la segunda visita de MotoGP al circuito de Austin-Las Américas. El piloto de Honda dominó sin titubeos todas las tandas de entrenamientos libres. Pero aunque esas primeras tomas de contacto con el asfalto americano ya anuncia-

ban lo que podría ser un monólogo de Márquez a lo largo del fin de semana. El verdadero golpe sobre la mesa llegó el sábado durante la ronda definitiva de clasificación que daría forma a la parrilla de salida del domingo.

Una superpole

Hasta en tres ocasiones llegó a batir el piloto de Honda-Respsol su propio récord sobre la pista texana. Tres giros consecutivos en los que Márquez llegó a dejar a su compañero





MotoGP

de equipo a casi medio segundo de distancia. Pedrosa, impotente ante la velocidad de Marc, firmó la segunda posición, mientras que los pilotos de Yamaha se descolgaban hasta la quinta y sexta.

El error de Jorge Lorenzo

El domingo había pocas dudas de que las Honda, favoritas sobre el

papel en este circuito iban a dominar la carrera. Aun así, Jorge Lorenzo ocupó su cajón de la parrilla de salida dispuesto a intentar poner las cosas difíciles desde el comienzo. Sin embargo, un error de concentración antes de que se apagase el semáforo le hizo saltarse la salida. Fallo por el que fue sancionado con el obligatorio paso por boxes

sin parada. Lorenzo se reenganchó a la carrera con el único objetivo de intentar salvar el máximo número de puntos posible después de su cero en el primer GP de la temporada, en Qatar. Mientras, Márquez y Pedrosa se escaparon sin contemplaciones para firmar un cómodo doblete para Honda y Rossi, que llegó a pelear

por el podio, se quedó sin neumáticos ni frenos a mitad de carrera hasta acabar octavo. Mientras que la remontada de Lorenzo le llevó hasta la décima posición. En Moto2, primera victoria de Maverick Viñales en su segunda carrera en la categoría y, en Moto3, segundo triunfo de Jack Miller seguido de un peleón Efrén Vázquez.

Moto3

GP Austin: **Jack Miller**
Clasf. 2014: **Jack Miller**



Moto2

GP Austin: **M. Viñales**
Clasf. 2014: **Tito Rabat**



Clasificación GP Austin 2014 - MotoGP

1. M. Márquez (Honda) 2. D. Pedrosa (Honda) 3. A. Dovizioso (Ducati)

Clasificación MotoGP 2014

1. M. Márquez (50p) 2. D. Pedrosa (36p) V. Rossi (28p)

Próximo GP:

T. Río Hondo [Argentina]

27 Abril

Motorland

Texto: @Joargomez
Fotos: Escuderías

Tras conseguir el doblete para Kawasaki en la batalla por la superpole, Tom Sykes y Loris Baz dejaron claro que sería muy complicado conseguir batirles sobre el asfalto del circuito de Aragón, el cual presentó una gran entrada de público a lo largo de todo el fin de semana. No obstante, las buenas prestaciones de las Suzuki, Honda, Aprilia y Ducati permitían esperar un gran duelo por las dos victorias en juego en Motorland, con un Toni Elías muy animado en su Gran Premio de casa.

Sykes no falló

Después de verle bastante flojo en el arranque del campeonato en Australia. Tom Sykes tomó la salida en la primera carrera en Aragón dispuesto a empezar su remontada en la clasificación general de inmediato. El británico firmó una salida perfecta y a su rueda se engancharon su compañero de equipo, Loris Baz, y la Duca-

ti Panigale oficial de Giuliano, también con una gran arrancada. Sin embargo, el ritmo del campeón del mundo fue muy superior al de sus perseguidores y, una vez que abrió un hueco de entre tres y cuatro segundos con el resto, pudo llevar a cabo una inteligente carrera táctica gestionando su margen. Por detrás, Baz y Giuliano se pegaron por la mejor plaza del podio libre, con Rea a suficiente distancia de ellos como para no poner en peligro el desenlace del duelo. Finalmente, Baz consiguió abrir hueco para asegurar las dos primeras posiciones del podio para Kawasaki, mientras que Giuliano perdió el podio contra la mayor potencia y velocidad en la larga recta trasera de la Honda de Rea.

Toni Elías acabó séptimo y David Saló 13º, segundo entre las EVO.

Kawasaki hizo historia

El guión de la primera manga se repitió para la segunda carrera en el trazado de Alcañiz, al



SBK



menos en la salida en la que Sykes y Baz aprovecharon sus dos primeras posiciones para encabezar el grupo al llegar a la primera curva. Sin embargo, En esta ocasión, la batalla estuvo más disputada que durante la carrera de la mañana con un grupo de hasta siete pilotos con opciones de luchar por el podio. Pasadas las primeras vueltas, Marco Melandri inició un contundente ataque pasando sin contemplaciones a Giuliano y Rea recortando distancias con los hombres de Kawasaki hasta darles caza a tres vueltas del final. La llegada del pi-

loto de Aprilia desencadenó el ataque de Baz sobre Sykes. Tras varias pasadas entre ellos, la victoria se decidió en la última vuelta en la que Melandri intentó ganar la carrera en la apurada de frenada de la recta trasera, maniobra que ejecutó mal, pasándose y dejando en bandeja el segundo doblete del fin de semana para las Kawasaki, que se convierten en el primer equipo en firmar el doble podio en las dos carreras en el Mundial. Elías fue noveno y Salom décimo y primero entre las motos de la categoría Evo, donde también lidera la general.

Resultados **SBK Aragón - Motorland**

Superpole: T. Sykes (Kawasaki) 1:56.479

Carrera 1: T. Sykes (Kawasaki) - L. Baz (Kawa) - J. Rea (Honda)

Carrera 2: T. Sykes (Kawasaki) - L. Baz (Kawa) - M. Melandri (Aprilia)

Clasf. General: T. Sykes (75p) - L. Baz (71p) - S. Guintoli (64p)

Próxima carrera: **Assen (Holanda) 27 Abril**

Previo GP China

Texto: @Joargomez
Fotos: Escuderías

El Gran Premio de China cierra la primera parte de la temporada asiática antes de que los equipos lleguen a Europa para comenzar las carreras en el Viejo Continente. Después de conseguir tres victorias en las tres carreras preceentes, el quipo Mercedes vuelve a ser favorito

para un circuito en el que tanto Hamilton con Rosberg saben lo que es ganar. Se espera que Force India, Williams o McLaren también puedan ser rápidos en Shanghai.

Ferrari empieza de cero
Será una carrera extraña para el equipo italiano después de

la dimisión de Domenicali y con un monoplaza que parece que será muy complicado verlo competir con los mejores a corto plazo. No obstante, la lluvia que se espera tanto en clasificación como en carrera puede ayudar a Ferrari y a Fernando Alonso para repetir su victoria conseguida en 2013.

Las claves

- **Mercedes** no solo vuelve a ser favorito como escudería, también sus motores en otros equipos
- **La lluvia** se espera que pueda aparecer tanto el sábado como el domingo

Horarios

- **Viernes 18**
Libres 1: 04.00h
Libres 2: 08.00h
- **Sábado 19**
Libres 3: 05.00h
Clasificación: 08.00h
- **Domingo 20**
Carrera: 09.00h





*Fernando
Alonso*

www.sampaio13.wordpress.com



Stefano Domenicali abandona Ferrari

El que ha sido director de la Scuderia desde la temporada 2008, Stefano Domenicali, ha dimitido de su cargo y abandona el muro del equipo de F1. Su sustituto es Marco Mattiacci, hasta ahora CEO de la marca en Estados Unidos y sin experiencia en los circuitos.



Toni Bou sale líder de Australia

El sábado fue Takahisa Fujinami quien venció en Australia, pero la victoria de Toni Bou el domingo y su segundo puesto del día anterior en Mount Tarrengower, permiten al piloto de Honda-Repsool salir líder del Mundial de Trial Outdoor tras la cita aussi.



Mundial de Motocross, Trentino (Italia)

El belga Clement Desalle (MxGP) y el holandés Jeffrey Herlings (Mx2) se hicieron con el triunfo en la cita de Trentino disputada el pasado fin de semana. El español José Butrón acabó noveno en la categoría Mx2. Cairoli y Tonus lideran ambas clasificaciones.



Abu Dhabi Desert, victoria de MINI

Paulo Gonçalves, en motos y Vladimir Vasilyev, en coches, se hicieron con la victoria final en el Abu Dhabi Desert Challenge. Marc Coma perdió el rally en la última etapa y Nani Roma tuvo que abandonar en la tercera etapa con problemas de estómago.





Gratis

Todos los

Viernes



Actualidad - Lanzamientos - Novedades - Pruebas - Reportajes

WTCC

Texto: @Joargomez

Fotos: Equipos

Marrakech



Dominio absoluto de Citroën en su debut en el Mundial de Turismos. Tras firmar el mejor tiempo en todas las sesiones de entrenamientos libres y calificación, el Citroën Total WTCC Team y sus pilotos abordaban las carreras con la esperanza de transformar esas actuaciones en resultados concretos. Al final de la tarde, el calor era sofocante en el momento de dar la salida a la primera carrera. Al apagarse las luces, José María López y Sébastien Loeb se ponían al mando, pero fue sobre todo Yvan Muller quien hizo la mejor maniobra. El cuatro veces Campeón del Mundo le arrebató la tercera posición a Tom Chilton antes de la primera frenada. En formación cerrada, los tres Citroën C-Ellysée no tardaron en despegarse del resto del pelotón. Mejorando en cada vuelta el mejor tiempo de la carrera. Pechito marcaba el ritmo de sus compañeros. Para evitar que los frenos perdieran su eficacia,

los pilotos bajaron un poco el ritmo, lo que le permitió a Chilton acercarse al trío de cabeza, que cruzó la línea de meta en el mismo orden. Los abrazos cesaron rápidamente para que el equipo técnico pudiera preparar los coches para la carrera 2. Debido a la parrilla invertida para los diez primeros de la clasificación, Yvan Muller era el mejor colocado con la séptima posición. Sébastien Loeb y Pechito López estaban 9º y 10º.

Loeb se lleva la segunda

Unos cientos de metros después de la salida, Medhi Benani tocó el coche de Tom Coronel, que chocó violentamente contra el muro de protección. Haciendo de nuevo una excelente salida, Yvan Muller no pudo evitar al holandés. El C-Ellysée WTCC nº1 se quedó en la pista, con daños importantes en la parte delantera y derecha. Con la pista llena de restos, la carrera fue interrumpida con bandera roja. La resali-

da se efectuó detrás del coche de seguridad. Saliendo esta vez en tercera posición por detrás de Bennani y Monteiro, Sébastien Loeb se colocó pronto en segundo lugar. Después, Bennani recibió un 'drive through' por su maniobra de salida, pero el nueve veces Campeón del Mundo de Rallys no esperó para situarse en cabeza. Durante ese tiempo, José María López luchaba en el pelotón; tras pasar a Valente y Monteiro, volvió a encontrarse detrás de Loeb. Los C-Elysée WTCC se acercaban al doblete y Sébastien Loeb entraba una vez más en la historia, al convertirse en uno de los poquísimos pilotos que han logrado victorias en dos Campeonatos del Mundo FIA.

Los protagonistas

José-María López: "Estoy muy orgulloso de formar parte de este equipo y ha sido un día que estará durante mucho tiempo en mi memoria. Para la carrera 1 sabía que el momento más importante sería

la salida. Salir en cabeza me permitía beneficiarme de mejores condiciones para la refrigeración de los frenos. Ha sido una carrera difícil, pero menos que la segunda. He tenido la suerte de evitar el accidente del que ha sido víctima Yvan. Después he podido remontar e ir a la caza de la segunda posición sin correr riesgos. Felicidades a Sébastien por su victoria".

Sébastien Loeb: "No sabía qué esperar hoy. Pero Citroën ha desarrollado un coche fantástico. La estabilidad del chasis, el motor... todo era perfecto. Hemos tenido la posibilidad de luchar, pero era imposible encontrar un espacio para pasar a Pechito durante la primera carrera. No ha cometido ningún error y he decidido asegurarme cuando los frenos han empezado a subir de temperatura. Durante la segunda carrera, también he tenido suerte en la salida. Después hemos sido más rápidos que nuestros rivales y hemos podido conseguir ventaja".

Resultados WTCC Marrakech 2014 Rally Portugal:

Carrera 1: 1. JM. López (Citroën) - 2. S. Loeb (Citroën) - 3. Y. Muller (Citroën)

Carrera 2: 1. S. Loeb (Citroën) - 2. S. Loeb (Citroën) - 3. H. Valente (Chevrolet)

General WTCC 2014

1. JM. López (48p) - 2. S. Loeb (47p) - 3. T. Chilton (27p)

Próxima carrera: Paul Ricard (Francia) **20 Abril**



Monza

Texto: @Joargomez
Foto: Red Bull

Carlos Sainz ha logrado su primera victoria en las World Series Renault, después de dominar con total autoridad la segunda carrera del fin de semana en el Circuito de Monza (Italia). Carlos se ha rehecho a la perfección de los problemas electrónicos sufridos el sábado y que le impidieron pelear por la victoria, marcando una espectacular pole mañana, superando en siete décimas al segundo clasificado. En la segunda carrera, el piloto de Red Bull protagonizó una excelente salida, que le situó líder del principio al final de las 27 vueltas, marcando, al igual que ayer, el giro más rápido y se ha impuesto con 10,8 segundos de ventaja sobre el segundo clasificado. La victoria le permite a Carlos situarse como líder de la clasificación provisional de

las World Series, empatado a puntos con Will Stevens y Pierre Gasly. Carlos Sainz: "Estoy muy contento con la carrera de hoy. Las primeras vueltas han sido muy buenas y me han permitido escapar de mis rivales. Esta es una buena manera de rehacerse de los problemas de ayer. Las dos poles, las dos vueltas rápidas y la victoria de hoy nos permiten empezar bien el año. Este resultado ha sido fruto del intenso trabajo que hemos realizado este invierno junto al equipo Dams Racing, han estado geniales. Pero ahora ya estoy pensando en la próxima carrera, no siempre va a ser así, hemos de seguir trabajando al máximo. Quiero aprovechar una vez más para dar las gracias a Red Bull, a mi equipo y a mis patrocinadores, Cepsa, Estrella Galicia y John Smith por confiar en mí".



Resultados WSR Monza 2014

Carrera 1: W. Stevens (Strakka) - 2. R. Merhi (Zeta) - 3. G. Pierre (Arden)

Carrera 2: C. Sainz (Dams) - 2. M. Stockinger (Dams) - 3. S. Sirotkin (Fortec)

General WSR 2014: 1. C. Sainz (25p) - 2. W. Stevens (25p) - 3. G. Pierre (25p)

**Próxima
carrera:**

**Motorland
[Españal]**

26 Abril

Darlington Harvick

Texto: @Joargomez
Fotos: @Nascar



Nascar

Pole y victoria para Kevin Harvick, que se convierte en el primer piloto de la temporada 2014 en reptir triunfo tras ocho carreras con ganadores distintos en todas ellas.

El sábado, el piloto ya anunció, tras conseguir la pole position, que se presentaba con grandes opciones de hacerlo bien

durante el fin de semana en Darlington. Sin embargo, el domingo, después de haber liderado nada menos que 239 vueltas, Harvick tuvo que pelear la victoria hasta la misma *victory lane* con Dale Earnhart Jr. en un emocionante final.

Con este triunfo, el piloto de Chevrolet se convierte en el primero en ganar desde la pole en este trazado desde 1997 y deja su clasificación para el Chase de final de temporada casi asegurado.

Clasificación Darlington: 1. K. Harvick (Chev) - 2. D. Earnhart (Chev) - 3. J. Johnson (Chev))
General Sprint Cup: - J. Gordon (297p) - M. Kenseth (296p) C. Edwards (278p)

Próxima carrera: Richmond (EEUU) **26 Abril**

Valencia

Texto: @Joargomez

Fotos: @Nascar

Nascar Eu



Tras los problemas del sábado, Ander Vilariño, ha logrado hoy la victoria en la segunda carrera de la temporada 2014 en el circuito de Cheste. Esta es su victoria número 14 en la serie europea, de 26 que se han celebrado. Además es la 6ª de su carrera en el trazado valenciano. Tras salir desde la pole position Ander Vilariño ha dominado la carrera pese a las dos resalidas detrás del

safety car. Aunque los rivales han apretado en las primeras vueltas, en cuanto los neumáticos se han puesto en temperatura, Ander ha marcado un ritmo que le ha permitido hacer la vuelta rápida, escaparse un poco y luego controlar la carrera.

Ander Vilariño: "Estoy contentísimo por la victoria, quiero agradecer a todo el equipo TFT Banco Santander su trabajo todo el fin de semana. Ayer fue un día duro, pero hoy hemos corregido el rumbo con esta victoria. Seguiremos trabajando de cara a Brands Hatch y optar de nuevo al campeonato".

Resultados Nascar Europea - Valencia

Carrera 1: 1. Y. Zimmer (Ford) - 2. B. Longin (Chevrolet) - 3. A. Kumpen (Chevrolet)

Carrera 2: 1. A. Vilariño (Chevrolet) - 2. B. García (Ford) - 3. A. Kumpen (Chevrolet)

General: 1. B. Longin (83p) - 2. A. Kumpen (83p) - 3. E. Cheever III (78p)

**Próxima
carrera:**

**Brands
Hatch
(G. Bretaña)**

7 Junio

Peugeot 2008 DKR

Reportaje



Objetivo

Texto: @Joargomez
Fotos: Marcas

Dakar



Tres semanas después de la fantástica noticia de que Peugeot, Red Bull y Total habían decidido unir sus fuerzas para disputar el Dakar 2015, el coche que va a encabezar el reto del equipo ha sido finalmente desvelado. El 2008 DKR comparte un parecido familiar inconfundible con el Peugeot de

carretera, aunque con unas formas más musculosas y proporciones más imponentes, que se han perfeccionado para afrontar el reto que está por delante. Sus espectaculares líneas son el fruto de una estrecha colaboración entre los expertos en el Centro de Diseño de Peugeot y sus compañeros del departamento de diseño

de Peugeot Sport. La semejanza del recién llegado a la versión de producción es bastante asombrosa. Lejos de ser simplemente un ejercicio de estilo, el 2008 DKR se presenta con una postura agresiva, dictada por los requerimientos técnicos asociados a su misión. "Le dimos unas instrucciones muy precisas al Centro de Diseño

de Peugeot", explica el jefe de proyecto de Peugeot Sport, Jean-Christophe Pailler. "Les suministramos las dimensiones clave básicas, así como otra información relacionada con el espacio de la cabina que necesitábamos, el tamaño de las ruedas y el recorrido de la suspensión. También tenían datos aerodinámicos resultantes de

nuestro trabajo de simulación previa". De hecho, el equipo de diseño de Peugeot Sport tuvo que responder a una pregunta fundamental, en una etapa muy temprana, en relación con la transmisión de la nueva bestia: ¿tracción en las cuatro ruedas o en dos? La decisión influyó de manera determinante en dos áreas clave del

Peugeot 2008 DKR

diseño del coche. "Llevamos a cabo un análisis en profundidad de lo que ya existía en el mundo de los rallys y sopesamos los beneficios de las distintas soluciones. Al final, se optó por un enfoque que era muy diferente al de la competencia. Dada la capacidad off-road de la transmisión de dos ruedas motrices

y sus posibilidades para funcionar en la arena, es la elección con la que finalmente fuimos. Nos permitió utilizar ruedas más grandes y también beneficiarnos de un mayor recorrido de la suspensión". El DKR 2008, en consecuencia, se sienta en los neumáticos Michelin con un diámetro de 37 pulgadas, casi 94 cm. El 2008 DKR no tiene puertas traseras, por lo que es más parecido a lo que podría ser una versión coupé". Trasladar los detalles de diseño de la versión de carretera del coche a las características del Dakar

Reportaje

fue relativamente sencillo, pero la parte delantera resultó ser un reto más grande de lo esperado para el equipo de diseño. Después de haber participado en el Dakar en siete ocasiones con los colores de Red Bull, con coches de tracción en las dos y cuatro ruedas, Carlos Sainz es perfectamente consciente de las limitaciones técnicas que se tienen en las exigentes etapas sudamericanas, y quedó cautivado inmediatamente con el diseño del nuevo coche. "La filosofía del DKR 2008 marca una ruptura radical y trae un gran número de nuevas ideas", comenta el español. "El resultado final es diferente a cualquier otro coche de dos ruedas motrices. Es muy compacto y eso es bueno. Después de haber participado en las dos últimas ediciones del Dakar con un coche de dos ruedas motrices, estoy convencido de que es una solución con la que se puede ganar. Se necesita un coche cuidadosamente diseñado, que esté cómodo en los diferentes tipos de terreno por los que transcurre el rally, pero sé que Peugeot Sport tiene el saber hacer necesario, la tecnología y los medios para lograr lo que es un desafío único y estimulante para todos en el equipo".

Lo que hay debajo de la carrocería sigue siendo un secreto por el momento, pero las espectaculares nuevas formas del 2008 DKR seguro que causarán un gran revuelo, incluso antes de que el nuevo coche empiece a levantar polvo.s el próximo mes de junio.



Foto Finish



Racing

Próximo número: **21**

Abril

Gratis