13/04/2015

MOTORSPOT

MotoGP

Austin 2015

Fórmula 1

China 2015

motorspot.es

Sumario

3. MotoGP
GP Austin 2015

7. Moto2
GP Austin 2015

9. Moto3
GP Austin 2015

11. Reportaje
Ducati se reinventa

13. Análisis
El retorno de Stoner

15. Fórmula 1
GP China 2015

19. Análisis
El gran debut de Carlos Sainz

20. Foto finish

Dirección:
José Armando Gómez
Cristina Pelayo Antón

©Motorspot 2015
Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción salvo autorización de los autores.

GP Austin

El retorno de 'El Rey'

Texto: Cristina Pelayo Antón- Fotos: Equipos/MotoGP

Con un inicio del mundial donde el veterano y nueve veces campeón del Mundo, Valentino Rossi, ganaba dando todo un recital, mientras que el vigente campeón del mundo de MotoGP, Marc Márquez, cometía un error de novato en la salida, yéndose largo en la trazada para tener que remontar desde la última posición y quedarse fuera del podio, parecía que entrábamos en un campeonato muy diferente al del pasado año donde el piloto de HRC dominó de forma aplastante, pero no era más que un espejismo pues en Austin, Marquez volvió por sus fueros.

El resultado del GP las Américas 2015 terminó con la victoria de Marc Márquez por delante de Andrea Dovizioso y Valentino Rossi, estos dos últimos sumando su segundo podio de la temporada. Si por algo se caracterizó el Gran Premio de las Américas en COTA, es por lo

atípico de un fin de semana de carreras: entrenamientos que se retrasaron por falta de comisarios, entrenamientos que se pararon por la presencia de un perro en la pista, aún con todo esto lo único seguro es que se sabía de antemano que era un circuito Honda o, mejor dicho, Márquez. Durante todo el fin de semana exceptuando el FP2 que dominó Iannone, Marquez lideró todas las tablas, pero la demostración a sus rivales que dejó sin respiración a muro, boxes, pilotos y espectadores, fue el momento *pole*, cuando su moto le avisó de un fallo y la aparcó en recta de meta para saltar el muro y lanzarse a un sprint para coger la segunda moto. Si esto fue llamativo, la vuelta que se marcó casi sin tiempo y que le dio la primera posición en parrilla de salida, fue una bestialidad.

Escapada de Márquez

Y así, empezó el Gran Premio, con Marc enseñando sus garras. Una vez apagado el semáforo los protagonistas del mundial encabezaron el pelotón excepto Jorge Lorenzo que perdió posiciones quedando sexto detrás de Iannone. Por delante, Márquez imponía su tiranía seguido de Dovizioso que salía segundo y había demostrado durante todo el fin de semana que lo de Qatar no fue casualidad. Rossi, consciente de que su ritmo era inferior, tiró desde el principio para no perder la rueda de su compatriota. Por detrás de Rossi, un sorprendente Smith tampoco perdía ritmo. Al cabo de varios giros Marc impuso su papel de "intocable en Austin" y empezó a poner tierra de por medio mientras Dovi y Rossi, se adelantaban mutuamente luchando por la segunda posición y seguidos por Iannone. La carrera no sorprendió con nada nuevo; Marc escapado a más de 5 segundos, Dovi consiguió la segunda plaza cuando a falta de 7 vueltas superó a Valentino que fue incapaz de alcanzar al de Ducati. Por detrás Jorge, con un adelantamiento valiente y magistral, le robaba la cuarta posición a Iannone, aunque volvía a quedarse fuera del podio.

El Gran Premio fue un reflejo de los entrenamientos; Honda seguido de Ducati y dos Yamahas, el único cambio es que Valentino y Jorge se intercambiaron la posición, pero lo que quedó claro es que Austin es Honda, Austin es Marquez. Un Márquez que ha ganado los tres grandes premios disputados en el Circuito de las Américas en 2013, 2014 y 2015, y que demostró que lo de Qatar fue sólo lo que declaró, "un error mío".

La clasificación provisional del Campeonato del Mundo queda encabezada por Valentino Rossi con un punto de ventaja sobre su compatriota Andrea Dovizioso y cinco respecto a Marc Márquez.

Marc Márquez: "Estoy muy contento por esta victoria. Cuando he visto que sería en seco, he salido muy concentrado porque sabía que era importante intentar conseguir la victoria. He visto que el asfalto no estaba igual. He decidido mantener la calma en las primeras vueltas y después he podido forzar el ritmo un poco más y abrir un hueco".

Andrea Dovizioso: "Hoy ha sido una carrera fantástica y mi satisfacción personal es muy grande, en Austin las carreras son siempre especiales. En esta pista hay que controlar la potencia, los neumáticos y la velocidad, algo que no sucede en otros circuitos. Estoy particularmente satisfecho con el trabajo de mi equipo, porque en una pista completamente diferente a Losail confirmamos la competitividad de la GP15.

Valentino Rossi: "Estoy contento con el fin de semana, porque conseguir el podio era nuestro objetivo principal cuando llegamos aquí. Sobre el papel, esta pista es la peor para nuestra moto. Estoy muy satisfecho con nuestro rendimiento durante este Gran Premio".

Jorge Lorenzo: "Ha sido una carrera muy dura porque físicamente no me he sentido bien debido a la bronquitis y a los antibióticos. Al menos hemos podido terminar la carrera de la mejor manera posible dadas las circunstancias. Hoy no estaba en forma y la moto también necesitaba algo más en algunas partes del circuito".

Próximo GP
Termas [Argentina]
19 Abril

Clasificación GP Austin 2015 - MotoGP

1 - Marc Márquez	(ESP)	HONDA	43'47.150
2 - Andrea Dovizioso	(ITA)	DUCATI	43'49.504
3 - Valentino Rossi	(ITA)	YAHAMA	43'50.270

Clasificación MotoGP 2015

1. V. Rossi (41p)
2. A. Dovizioso (40p)
3. A. Iannone (36p)

Open

15 - Héctor Barberá	SPA	DUCATI	44'34.489

El SEMÁFORO

Aoyama, fuera de juego

Hiroshi Aoyama, piloto probador de HRC, fue el encargado de sustituir a Dani Pedrosa en Austin. El japonés no pudo llevar la Honda al top 10 y acabó a más de 47 segundos del tiempo de Márquez.

La armada italiana falló

Ni Rossi ni Dovizioso pudieron acercarse en ningún momento a Márquez, que dominó la carrera cómodamente. No obstante, los dos italianos acabaron en el podio de Austin.

Una pole imposible

Si bien la carrera fue bastante aburrida, el gran espectáculo lo tuvimos el sábado cuando Marc Márquez tuvo que correr 150 metros hasta boxes para coger una nueva moto y hacer una última vuelta increíble.

Lowes

Se impuso a Zarco

Texto: Cristina Pelayo Antón- Fotos: Equipos/MotoGP

Al más puro estilo de Moto3 por lo disputado de sus carreras y la pelea entre varios pilotos, fue la segunda carrera de la temporada del Campeonato del Mundo de Moto2, que se celebró en el Circuito de Las Américas. Con un final de a tres, finalmente el ganador fue Sam Lowes, que superó a Johann Zarco y a Álex Rins.

Su compatriota Danny Kent, acababa de ganar en Moto3, consiguiendo así un doblete británico que no veíamos desde el GP de Suecia de 1977, Lowes dominó todas las sesiones de entrenamientos del fin de semana, pero quedaba rematar la actuación el domingo, y más después de que en Qatar terminase por el suelo cuando parecía tener la situación bajo control, sin embargo, en Cota, consiguió cerrar un Gran Premio perfecto. Después de la mala fortuna de Zarco en Qatar, el francés salió a por todas liderando gran parte de las vueltas y aunque mantuvo un buen ritmo, no consiguió separarse del inglés, que mostró evidencias de esperar su momento para atacar, y así sucedió, Lowes, atacó, adelantó y ganó. Zarco terminó segundo, con lo que sube a la segunda plaza de la clasificación provisional con 28 puntos, tres por delante de Folger.

Alex Rins se destapa

La sorpresa nos la dio el tercer hombre en el podio, el debutante español Álex Rins. El piloto del Páginas Amarillas HP 40 ya nos sorprendió en su primera carrera en la categoría en Qatar, con un gran resultado que ahora remata con su primer podio en la categoría intermedia. Pero si el tercer puesto del podio era llamativo no menos fue ver a uno de los "rookies" como líder de la clasificación provisional del campeonato, pues Rins pasaba a encabezarlo con 29 puntos, sólo uno más que Zarco. La cuarta posición fue para el vigente campeón de la categoría, Tito Rabat, para quien el inicio de temporada no esta siendo el esperado después de no puntuar en Qatar por su caída con Simone Corsi.

Con la victoria de Lowes parece que los británicos han encontrado una nueva línea de trabajo con la Speed up y están sacando un buen rendimiento al binomio piloto-moto. Por su parte, las quejas de los pilotos de Kalex está generando enormes desencuentros en esta campaña 2015 y evidencian que posiblemente la evolución de la moto no es la adecuada. Si a esto le sumamos el buen rendimiento de Zarco sobre una Kalex del año pasado, la situación se tensa y está haciendo a bastantes pilotos replantearse

GP Austin 2015 - Moto2

1 - Sam Lowes (GBR) SPEED UP 41'45.565
2. - Johann Zarco (FRA) KALEX 41'47.564
3. - Alex Rins (ESP) KALEX 41'50.187

Clasificación Moto2 2015

1. A. Rins (29p)
2. J. Zarco (28p)
3. J. Folger (25p)

Kent

Se pone líder

Texto: Cristina Pelayo Antón - Fotos: Equipos/MotoGP

Danny Kent consiguió una magnífica victoria en la carrera del Gran Premio Red Bull de Las Américas, que lideró desde el principio y donde cruzó la línea de meta a más de ocho segundos sobre el debutante francés Fabio Quartararo y el piloto vasco Efrén Vázquez.

Arranque perfecto

Ya en Qatar dejaba ver el potencial del británico, y en Cota, sentenció con un fin de semana perfecto. La demostración de Kent en los entrenamientos cronometrados, ya le señalaba como el favorito en Austin. Con esta victoria el piloto británico conseguía su tercera victoria mundialista y ahora más centrado y motivado que la pasada temporada, donde la falta de regularidad fue sinónimo de unos resultados discretos, es líder de la clasificación provisional con 41 puntos.

Un debutante con futuro

Sorprendente el segundo puesto del debutante Fabio Quartararo, que se estrenaba en el circuito de las Américas donde nunca había corrido. Un papel sobresaliente para un novato en la categoría y en el trazado aunque no se esperaba menos de él dada la demostración de pilotaje

del piloto del Estrella Galicia desde la pretemporada. Además, cierra un fin de semana magnifico con la tercera plaza en la provisional, a sólo cuatro puntos de Enea Bastianini.

Recital de Efrén

Tercero fue Efrén Vázquez que firmó una de las mejores carreras de su trayectoria, ya que salió décimosexto y se lanzó a una remontada bestial para ganar posiciones. Con este resultado Efrén se sitúa cuarto en la clasificación provisional. Bastianini, que venía de conseguir un segundo puesto en Qatar, en COTA quedó en cuarta posición y fuera del podio.

Peor suerte corrió Alexis Masbou, que después de vencer en la carrera de Qatar, en Austin, aunque no peleaba para la victoria, sí lo hizo por el podio, pero una caída en la última curva le dejó sin opciones. No obstante, el galo con gran arrojo levantó su moto para arrastrarla y conseguir arañar algún punto. Cruzó la línea de meta décimo sexto, corriendo empujando la moto. Con ello también perdía el liderato de la clasificación, pues pasa de primero a quinto a 16 puntos del líder.

Por detrás del francés llegaban a meta la debutante española María Herrera y Remi Gardner.

GP Austin 2015 - Moto3

1 - Danny Kent (GBR) HONDA 41’32.287
2 - Fabio Quartararo (FRA) HONDA 41’40.819
3 - Efrén Vázquez (ESP) HONDA 41’40.939

Clasificación Moto3 2015

1. D. Kent (41p)
2. E. Bastianini (33p)
3. F. Quartararo (29p)

GP.15

La mejor Ducati

Texto: José Armando Gómez
Fotos: Ducati Media

Hay algo que ha cambiado radicalmente el panorama en la categoría reina en esta temporada 2015. Un factor que puede ser determinante a lo largo del año, no solo en momento puntuales, sino también en el resultado global del campeonato. Si bien, a priori, el título volverá a estar entre Honda y Yamaha (Márquez y Rossi, por ahora), desde la misma carrera de Qatar habrá que tener en cuenta el papel de los hombres de Ducati, los Andreas, Dovizioso y Iannone.

Después de muchos años en el limbo, el fabricante italiano encontró una posible salida en su inscripción dentro de la nueva categoría Open, un *refugio* creado por Dorna para equipos con

menos recursos y ciertas ventajas con el objetivo de igualarles con las todopoderosas fábricas japonesas. La cuestión es que Ducati, con el músculo económico que gozan (especialmente desde al adquisición de Audi de toda la marca) podrían sacar un partido extra de este reglamento. En 2015 han dado en el clavo y la nueva GP15 ha conseguido devolver a la marca al podio gracias, entre otras cosas, a su depósito de 22 litros (dos litros más grande que el de Honda y Yamaha, lo que les permite un mayor consumo y potencia), un neumático extrablando y la libertad para usar y desarrollar hasta 12 motores en un año.

Una moto con futuro

La buena noticia es que la base técnica parece muy buena. La nueva Ducati de MotoGP corre tanto o más que la Honda y parece tan dócil como la Yamaha, una mezcla perfecta con la que Dovizioso y Iannone podrán pelear en todas las carreras de aquí a final de temporada a pesar de que el mismo reglamento que les concedió las ventajas citadas, se las irán quitando a medida que lleguen los resultados. El retorno de los italianos a la batalla por las victorias es una gran noticia para el campeonato y es posible que su papel como jueces del título sea determinante a lo largo del año.

Análisis

¡Casey!

Quiere la moto de Dani

Texto: José Armando Gómez
Fotos: Repsol-Honda

Fue bajarse Dani Pedrosa de la moto en Qatar, con el gesto triste y el antebrazo hinchado y saltaron las alarmas (y eso que ya pasaba la medianoche de aquel domingo) sobre quién podría ser su sustituto. Desde el foso se pide a gritos que vuelva Stoner, aunque solo sea por el morbo de ver en qué sitio estaría en la *Era Márquez* de MotoGP o como se las vería contra el renacido Valentino Rossi. Stoner se fue de mala manera del campeonato y muchos no lo olvidan, pero nadie puede negar que el retorno del australiano sería un bombazo para el campeonato.

Después faltaba saber si el propio piloto estaría dispuesto dado que, en su momento, se desapuntó de esto porque ya estaba cansado. Pero a la vista de sus comentarios en Twitter parece que Stoner estaba más que dispuesto a sustituir a Pedrosa con la Honda y habría sido el propio equipo quien le quitó las ganas.

Nadie puede saber si Casey sería capaz de ser competitivo después de casi tres años fuera de juego. Su actividad se limita a las jornadas de pruebas que Honda le organiza en Japón periódicamente. Días para rodar en solitario a puerta cerrada, como dijo que le gustaría poder correr. Sí que ha confirmado que estará en las 8 horas de Suzuka con el equipo del *Ala dorada*. La cuestión es que, de una forma u otra, Stoner está en los últimos días en boca de todo el mundo pero lo más probable es que se quede en casa. Aunque HRC también tendría qué valorar lo que pasará con Dani y los puntos que se van a dejar de ganar con Aoyama. Quién sabe, quizá Casey fuese la mejor opción.

NUNCA HAS VISTO NADA IGUAL

La primera revista de motor impresa en formato panorámico

28”

INFORMACIÓN Y SUSCRIPCIONES

info@motorspot.es

MOTORSPOT

La revista de motor más grande del mundo

GP China

Mercedes no falla

Texto: José Armando Gómez
Fotos: Escuderías

La victoria de Lewis Hamilton en el Gran Premio de China de Fórmula 1, acompañado en el podio por su compañero alemán Nico Rosberg y por el rival directo de ambos, Sebastian Vettel, devolvió la imbatibilidad a Mercedes.

Entre tanto, el español Fernando Alonso consiguió remontar seis puestos, mientras Ferrari sigue tratando de alcanzar a la constructora alemana, en cuya supremacía Vettel logró abrir una brecha con su victoria de hace dos semanas en Sepang (la primera de Ferrari en dos años).

El asturiano, que acabó duodécimo, lo hizo a pesar de correr en apariencia bastante relajado, dada su relativamente menor presión en estos momentos iniciales del desarrollo de su MP4-30, sumado a que salió del decimoctavo lugar de la parrilla, y a que se aprovechó también de

una carrera llena de incidencias, con cuatro retiradas. La tercera de ellas, de hecho, estuvo cerca de afectar al español, aunque pudo evitarlo fácilmente, y perjudicó a su compañero de equipo, el británico Jenson Button, que perdió el alerón frontal derecho de su monoplaza cuando trataba de adelantar al venezolano Pastor Maldonado en su vuelta 50 de las 56 de la carrera. Maldonado le cerró el paso en la primera curva del circuito, la que da paso al famoso caracoleo inicial de la pista shanghainesa, por lo que Button, que intentaba pasarle por la derecha, la parte más cerrada de ese giro, tocó la rueda trasera derecha de Maldonado, que al poco se retiró con una avería en los frenos.

El bicampeón español, que iba detrás de los dos, pudo pasar a ambos sin dificultad, lo que le permitió adelantar a su compañero Button, que había salido un puesto por delante de él, y aunque finalizó la carrera uno por detrás de Alonso, decimotercero, luego fue sancionado por el incidente y terminó decimocuarto.

Los dos McLaren consiguieron al menos su principal objetivo para la jornada, que era terminar la carrera por primera vez los dos esta temporada, y además lograron hacerlo acabando en la mitad de la tabla, un resultado probablemente algo mejor de lo que tal vez esperaban, dada la etapa actual de desarrollo de sus monoplazas.

La principal meta de ambos pareció seguir siendo recoger la mayor cantidad de información posible sobre el coche, y Alonso llegó a dejarse adelantar varias veces sin resistencia durante la carrera, por el propio Button y por su antiguo compañero de escudería en Ferrari, el finlandés Kimi Räikkönen, que fue cuarto.

Hamilton, a pesar de algunos problemas técnicos, que volvieron a elevar alarmantemente la temperatura de su asiento cuando aún estaba a cerca de 20 vueltas del final, tal y como ya le había ocurrido desde el viernes, consiguió ha-

Próximo GP
Sahkir [Baréin]
19 Abril

cerse con la victoria número 35 de su carrera, después de encabezar todas las pruebas del fin de semana.

Con esto consiguió devolver a Mercedes el aura de superioridad que mantiene desde que el año pasado (cuando ganó el Mundial de constructores y, con Hamilton, el de pilotos), y mostró que la victoria de Vettel en Malasia pudo ser más bien un espejismo momentáneo, fruto de las altas temperaturas de una carrera puntual.

Hamilton está nominado como candidato a deportista del año de los premios Laureus, que se entregan por primera vez este próximo miércoles, día 15, en China, precisamente en el Gran Teatro de Shanghái, por lo que fue felicitado hoy en el box de Mercedes por su compatriota el actor Benedict Cumberbatch, presentador de la gala. La victoria fortalece la posición de Hamilton, el vigente campeón mundial, como líder de la clasificación, que con los 25 de China suma ya 68 puntos.

Max Verstappen vio cómo su coche se llenaba de humo y le fallaba la potencia al cruzar la curva 16 del circuito, la final del trazado, por lo que quedó varado del lado derecho de la recta principal de la pista en su vuelta 54 de 56, lo que hizo que la carrera acabara con bandera amarilla.

GP China 2015 - Fórmula 1

1 - Lewis Hamilton (Mercedes) 1:39.42,008
2. - Nico Rosberg (Mercedes) +0,714
3. - Sebastian Vettel (Ferrari) +2,988

Clasificación F1 2015

1. L. Hamilton (68p)
2. S. Vettel (55p)
3. N. Rosberg (51p)

El SEMÁFORO

Rosberg, el inofensivo

Nico Rosberg está teniendo un arranque de temporada timorato y, normalmente, es superado por Hamilton en casi todos los momentos clave. Así no podrá luchar contra el británico en todo el año.

McLaren-Honda, algo es algo

El equipo británico consiguió acabar con sus dos coches en carrera por primera vez. Un dato positivo que, de todas maneras, no compensa que fueron doblados y volvieron a quedar fuera de los puntos.

Hamilton puede hacer historia

Parece que Lewis llega con la inercia del título de 2014 y está intratable. Si no hay contratiempos, hoy por hoy el británico parece invencible tras el volante de su Mercedes. El piloto y coche más en forma.

Sainz

Mejor debut español en F1

Texto: José Armando Gómez
Fotos: Red Bull Content Pool

Carlos Sainz no ha llegado a la Fórmula 1 por casualidad. Una frase que, en este caso, soporta todos los matices que se le pueden atribuir. Los buenos y también los menos considerados. Si empezamos por estos últimos, muchos dirán que la figura de su padre ha sido primordial en el ascenso del joven Sainz hasta la máxima categoría del automovilismo. Y llevarán razón. Al menos una parte de ella. Porque nadie puede poner en duda el papel que habrá tenido Carlos Sainz (padre) en la formación de su hijo. También, si se quiere hacer sangre, lo ha sido en momentos puntuales en los que los resultados no acompañaban. Sainz no lo ha tenido fácil porque no siempre ha sido el mejor y, es posible, que algún otro se hubiese quedado por el camino en esos tropiezos. Pero, de una forma u otra, Sainz ha conseguido quemar todas las etapas lógicas hasta llegar donde todos sueñan con hacerlo. Y eso que sus jefes se lo pensaron mucho aun con el valioso título de las WSR en el bolsillo.

El buen trabajo

Precisamente es esa sensación de no tenerlo todo hecho, aun cuando tu padre es quien es, la que ha llevado a Carlos Sainz a preparar su debut en la Fórmula 1 a conciencia. Tanto en lo físico como en lo técnico, táctico y, también, mental.

Ahora, pase lo que pase de aquí en adelante, ya está escrito que Carlos Sainz ha firmado el mejor debut de un piloto español en la F1. Es cierto que sus predecesores no tuvieron la oportunidad de estrenarse en un coche de mitad de la parrilla. Lo normal es que los nuestros llegaran a los asientos más modestos. Pero después de estar ahí, donde está Sainz ahora mismo, hay que hacerlo bien y, el madrileño lo está demostrando con trabajo y más trabajo.

Foto Finish

MOTORSPOT

Próximo número: 20 Abril

gratis