# Classic

Nº1 - Diciembre 2011

## Aston Martin DB5

El auténtico coche de

# James Bond

El mundo del motor en HD

www.motorspot.es

Un icono del cine, del automovilismo, del glamour, incluso, por qué no decirlo, de la vanguardia técnica... Éste fue el primer coche que se hizo famoso en la gran pantalla. Se trata de uno de los culpables de que James Bond fuese uno de los ídolos de la ciencia ficción del siglo XX. Sin embargo, su verdadero dueño no ha sido ningún agente secreto durante más de cuarenta años.
En MOTORSPOT CLASSIC hemos querido dar la bienvenida a nuestros lectores con el coche de 007. Que lo disfruten.

José Armando Gómez
Director
@Joargomez

Aston Martin DB5 007

# El auténtico coche de James Bond

Puede que la fama mundial del agente secreto del MI6 se deba en gran parte a este coche. Y es que, desde su aparición en la gran pantalla junto a 007, la vida de Bond nunca volvió a ser la misma.

Por José Armando Gomez
Fotos: RM Auctions y Aston Martin

Viajemos en el tiempo hasta mediados de la década de los 60 del ya "lejano" siglo XX. Albert R. Broccoli acababa de convertir en estrella cinematográfica al protagonista de las novelas de aventuras de Ian Fleming. En plena Guerra Fría, las misiones de un agente del servicio secreto británico habían saltado a la gran pantalla tras el estreno de "007 contra el Dr. No" (1962).
En aquella primera entrega, James Bond aparecía al volante de un sencillo Sunbeam Alpine MkV de 1961. Para la segunda, "Desde Rusia con amor" (1963), Bond conducía un aristocrático Bentley 4.5 Sport Tourer anterior a la Segunda Guerra Mundial. Glamour, cierta deportividad y mucho estilo "nacional" como bien correspondía a un británico de pura raza como Bond.
Sin embargo, para la tercera película, "Goldfinger" (1964), 007 necesitaba una nueva montura más acorde a los tiempos que corrían. Más contemporánea. Si bien, en la novela escrita en 1959 el ▼

automóvil de Bond era un Aston Martin DB3. Cuando se negoció con el fabricante la aparición de uno de sus coches en el largometraje, la casa de Gaydon propuso a su nueva estrella para acompañar al agente en su misión. Se trataba del DB5, sucesor natural del DB4.

**Una misión muy especial**

Pero había algo muy importante a tener en cuenta. Y era que Fleming había implementado en la novela unos determinados gadgets con los que armar el coche para que 007 fuese casi invencible. Dicho y hecho. El director de efectos especiales, John Stears, convirtió en "realidad" esta serie de extras que el mítico "Q" debía explicar a Bond, creando dos unidades completamente equipadas para el rodaje. Junto a ellas, otros de serie e incluso el mismo prototipo sobre el que Aston Martin ejecutó la producción en masa del DB5, formarían parte del reparto junto al elegante Sean Connery. Si bien es cierto que, en Goldfinger, no se desplegó todo el ▼

en la siguiente película, Operación trueno (1965) cuando el DB5 mostró al mundo absolutamente todo su potencial tecnológico.
El éxito de ambas cintas fue espectacular gracias, entre otras cosas, al protagonismo del coche. Convirtiendo a James Bond en uno de los personajes más relevantes de la historia del cine y a su Aston Martin en el automóvil más famoso del mundo. El propio Stears, fue premiado con el Oscar a los efectos especiales, un galardón al que acompañaron más adelante otros por trabajos como el que hizo para George Lucas en La Guerra de las Galaxias (1977).

**Los propietarios**

En 1969, uno de los empresarios de comunicaciones más importantes de los Estados Unidos, Jerry Lee (locutor radiofónico y propietario de la cadena WBEB-FM) visitó la fábrica de Aston Martin y compró una de las dos unidades del DB5 007 por 12.000 dólares. El coche ya era una pieza de museo y recorrió nu- ▼

## El lote

Junto al coche, el lote de la subasta comprendía una tela Dormieul Vanquish II tejida con hilo de oro macizo de la satrería británica Gieves & Hawkes. La misma que vistió a Connery en las seis películas que protagonizó como 007 y con la que se haría un traje a medida para el nuevo propietario valorado en más de 35.000 euros. Además de un paquete vacacional, por un coste de 46.000 euros, de siete noches para diez personas en la reapertura del GoldenEye Resort en Jamaica, en el que Fleming escribió las 14 novelas de Bond y donde se guarda el escritorio original donde trabajaba.

merosas muestras y exposiciones, colaborando con la propia marca, hasta que Lee lo guardó con celo a partir del año 1977 en una "estantería" en su propia casa de Filadelfia. Según parece, la otra unidad fue robada y se cree que destruida hacia 1997. Por lo que el coche que Lee llevaba guardando en su garaje más de 40 años era el único superviviente auténtico. El pasado año, Lee, a través de la importante casa de subastas RM Auctions, decidió que era el momento de que el DB5 con matrícula original británica FMP 713 debía cambiar de manos. En octubre, otro poderoso hombre de negocios norteamericano, Harry Yeaggy, se hacía con él para su colección privada en Ohio, sin lugar a dudas, uno de los coches más famosos de la historia del cine, por 4.608.500 dólares.

**Casi nuevo**

Cuando fue vendido, el DB5 se conservaba en un estado de originalidad absoluto. Su cuentakilómetros apenas mar-▼

## El arsenal

- Ametralladoras Browning escondidas tras las luces de posición delanteras
- Parachoques extensibles
- Cuchillas integradas en las tuercas de las ruedas
- Escudo antibalas retráctil
- Placas de matrícula intercambiables: BMT 216A (GB), 4711-EA-62 (Fr) LU 6789 (Sz)
- Dispositivo de rastreo
- Techo corredizo
- Asiento eyectable
- Lanzadores de aceite, clavos y humo
- Teléfono
- Compartimentos internos para armas de mano

> Sólo se fabricaron dos unidades con todos los extras de la película. Y una de ellas fue robada y destruida en 1997

## Ficha técnica. Aston Martin DB5

**Motor:** 12 cilindros en V delantero
**Cilindrada**: 3.995 cc.
**Potencia**: 282 CV a 5.500 rpm
**Par motor**: 390 Nm a 3.850 rpm
**Vel. Máxima**: 233 km/h
**Aceleración 0-100 km/h**: 7,1 segundos
**Precio de serie (1963)**: 4.248 libras

**Nº Bastidor**: DB5/1486/R
**Nº Motor**: 400/1469/V
**Matrícula original (GB)**: FMP 7B

**Equipamiento de serie:** Carrocería de aleación de magnesio con patente superleggera, llantas de radios cromadas, radiador de aceite, dos depósitos de combustible, tapicería de cuero completa, extintor de incendios, asientos reclinables, alfombrillas de lana y elevalunas eléctricos.

> Su primer propietario lo compró directamente a la fábrica en 1969 por 12.000 dólares y lo ha guardado durante más de 40 años

caba 30.000 millas (menos de 50.000 km) y tan solo hizo falta una sencilla puesta a punto por parte de RM Auto Restoration para ponerlo a la venta: revisión de mantenimiento del motor, nuevo embrague, restauración del sistema de frenos y salida del tubo de escape.

**El coche**

El DB5 fue presentado al público en 1963 y la unidad que se llevó al cine, el chasis DB5/1486/R contaba con una de las primeras versiones del motor V12 Vantage (potenciado) aunque con los carburadores triples SU, en lugar de los Weber con los que se elevaba la potencia hasta los 314 CV (ésta fue una serie limitada a 65 unidades). Éste en concreto, cuenta con 282 CV, los cuales le permiten alcanzar los 233 km/h de velocidad punta y cubrir el 0-100 km/h en 7,1 segundos. Mediciones oficiales para los modelos estrictamente de serie, ya que en este caso el sobrepeso del "armamento" las reducía levemente. Hablando ▼

## Juguetes animados

Este mismo año, salió a la venta una maqueta del coche a escala 1:8 absolutamente realista, con detalles como el escudo antibalas, luces o las ametralladoras retráctiles. Toda la información sobre ella se encuentra en la web **www.007db5.com**.
Por otro lado, el DB5 regresó al cine también este verano, pero esta vez fue en la película de animación "CARS2" (2011), encarnando, como no podía ser de otra forma, la piel de un agente secreto británico armado "hasta los dientes": Finn McMissile. Dos buenos ejemplos del grado de iconicidad de este automóvil.

del arsenal, éste comprendía ametralladoras Browning escondidas tras las luces de posición delanteras, los parachoques extensibles, las cuchillas integradas en las tuercas de las ruedas, el escudo antibalas retráctil, las placas de matrícula intercambiables, el dispositivo de rastreo (visionario Fleming en este aspecto adelantándose a los actuales navegadores), el techo corredizo complementado con el asiento eyectable o los lanzadores de aceite, clavos y humo, entre otros. Si bien, la mayoría de estos dispositivos simulaban su funcionamiento, el efecto en pantalla fue tan logrado que impactó al público y lo convirtió en un mito cinematográfico.

**Bond, el infiel**

Pero la promiscuidad del personaje no solo fue para con las mujeres a las que cautivó. El matrimonio entre Bond, Connery y Aston Martin no duró tanto como unos "Diamantes para la eternidad" (1971) ya que el actor dejó paso a otros protagonistas como Roger Moore y los "DB" fueron sustituidos por Lotus entre otros tantos. Sin embargo, las imágenes del agente secreto al volante de su DB5 quedaron como una de las señas de identidad del personaje para toda su historia. En este sentido, su primer propietario en la vida real, Lee, le fue mucho más fiel a esta leyenda del automóvil. •

©2011

Una producción de MOTORSPOT. Quedan reservados todos los derechos de reproducción y difusión, salvo autorización expresa de los autores.
Distribución gratuita
www.motorspot.es