RACING #3

17/03/2014

Revista • Digital • Semanal • Gratuita

F1 Australia

MotoGP: Previo Qatar

X-Fighters: México

12 horas Sebring

Sumario

#3 F1

GP Australia

#5 MotoGP

Previo Qatar

#9 Frestyle

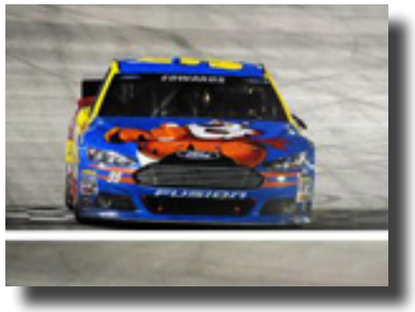
Red Bull X-Fighers: México

#10 Nascar

Bristol

#12 Reportaje

12 horas de Sebring



GP Australia

Texto: @Joargomez
Fotos: Equipos

Nico Rosberg consiguió la victoria en la primera carrera de la temporada 2014 de Fórmula 1. El Gran Premio de Australia comenzó lleno de incógnitas (climatología incluida) aunque, poco a poco, las previsiones de que Mercedes era el equipo favorito fueron ganando peso.

Fernando Alonso sorprendió al terminar liderando los primeros entrenamientos libres. El piloto de la *Scuderia* fue el más rápido en esa toma de contacto con el asfalto de Albert Park, y dio lugar a ciertas esperanzas en cuanto al rendimiento del nuevo Ferrari F14 T. Sin embargo, los hombres de las *Flechas de Plata* tardaron poco en aparecer. Hamilton tomó el mando en la segunda manga y Rosberg hizo lo propio al día siguiente en el último ensayo.

Sorpresas en la clasificación

La lluvia fue uno de los factores clave durante los entrenamientos oficiales del sábado. Aunque eso no fue obstácu-

lo para que Lewis Hamilton se hiciese con la primera pole del año, seguido de un sorprendente Ricciardo y Rosberg. Alonso fue quinto y Vettel y Räikkönen no pasaron el corte de la Q3 en lo que iba a ser un fin de semana complicado para ellos.

Mercedes arrasa

La carrera fue un gran monólogo de Nico Rosberg, que mantuvo el liderato durante las 57 vueltas, mientras que Hamilton abandonó en los primeros compases con un problema mecánico. Vettel también quedó fuera de juego rápidamente.

Por su parte, Fernando Alonso peleó por ganar posiciones sin éxito para terminar en quinto lugar con un Ferrari que tiene que mejorar mucho todavía. Räikkönen no pasó de la octava plaza.

Daniel Ricciardo (Red Bull) y el debutante Kevin Magnussen (McLaren) completaron el podio. Este último se convirtió en el primer piloto de su país en lograr un podio en la Fórmula 1.

Después, la FIA descalificó a los dos Red Bull por una irregularidad en el flujo de combustible del RB10, lo que modificó la clasificación final del resto de pilotos haciéndoles ganar posiciones.

Clasificación GP Australia 2014

1. N. Rosberg (Mercedes) 2. K. Magnussen (McLaren) 3. J. Button (Mclaren)

Clasificación Fórmula 1 2014

1. N. Rosberg (25p) 2. K. Magnussen (18p) 3. J. Button (15p)

Próximo GP: Sepang (Malasia) 30 Marzo

Previo GP
Qatar

Texto: @Joargomez
Fotos: MotoGP.com/Equipos/SIC Fotógrafos

El Mundial de Motociclismo regresa a la acción con la disputa del GP de Qatar, primera carrera de la temporada 2014. Como ya es costumbre, el circuito de Losail recibe a los pilotos de las tres categorías dispuestos a enfrentarse a esta espectacular cita noctura con la que arranca la competición.

¿Cómo está Marquez?

En la clase reina, MotoGP, la gran duda está en saber cómo llega el vigente campeón, Marc Marquez, después de que se rompiese la pierna derecha hace unas semanas y se haya perdido buena parte de una pretemporada en la que han vuelto a destacar Lorenzo, Pedrosa y Rossi, que parece dispuesto a dar mucha guerra en 2014.
Nakagami, en Moto2, y Miller, en Moto3, fueron los más rápidos en los últimos entrenamientos en Jerez, aunque sus respectivos rivales les siguen de cerca.

MotoGP

Las claves

- Marc Márquez vuelve de la lesión que tuvo en febrero cuando se rompió la pierna.
- Valentino Rossi parece haber recuperado las buenas sensaciones con la Yamaha.
- Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa llegan preparados para empezar el año con victoria.
- Las nuevas motos Open han mostrado un gran rendimiento durante la pretemporada.

Horarios

- Jueves 20
Moto3 (FP1): 16.00h
Moto2 (FP1): 16.55h
MotoGP (FP1): 17.55h
Moto3 (FP2): 18.55h
Moto2 (FP2): 19.50h
- Viernes 21
MotoGP (FP2): 16.00h
Moto3 (FP3): 17.00h
Moto2 (FP3): 17.55h
MotoGP (FP3): 18.55h
- Sábado 22
Moto3 (QF): 16.00h
Moto2 (QF): 16.55h
MotoGP (FP4): 17.55h
MotoGP (Q1): 18.35h
MotoGP (Q2): 19.00h
- Domingo 23
Moto3 (WU): 16.50h
Moto2 (WU): 17.25h
MotoGP (WU): 18.00h
Moto3 (GP): 19.00h
Moto2 (GP): 20.20h
MotoGP (GP): 22.00h

Noticias

Gonzalo Martín de Andrés en Mugello

Gonzalo Martín de Andrés disputó este fin de semana la primera carrera del campeonato europeo de resistencia: las 12 horas de Mugello. El piloto español compitió con el Peugeot 208 del equipo italiano Altran y acabaron en la posición 32 de la clasificación.

Ferreiro gana el 62 Rally Costa Brava

Xesús Ferreiro (Porsche 911 Carrera RS) se impuso en la categoría de velocidad del 62 Rally Costa Brava disputado este fin de semana. Destacada también la actuación de Francesc Gutiérrez con un BMW M3 ex Pep Basas, que logró la victoria en la categoría Legend.

Oris Rally Clásico, doblete español

Nadal Galiana (Ford Escort) y Ios Castañer (Porsche 911) se hicieron con el triunfo en las categorías de velocidad y regularidad del Rally Isla de Mallorca, respectivamente. Jean Ragnotti participó con su Renault 5 Maxi Turbo 'Tour de Corse'.

Alfa Romeo 4C, safety car del WTCC

El último deportivo de la marca italiana hará las funciones de coche de seguridad en la temporada 2014 del Mundial de Turismos. Se trata de un modelo biplaza con un motor 1750 turbo gasolina que ofrece una potencia de 240 CV y que acelera de 0-100 km/h en 4,5 s.

Gratis

Todos los

Viernes

Actualidad - Lanzamientos - Novedades - Pruebas - Reportajes

X-Fighters México

Texto: @Joargomez
Fotos: Red Bull

La primera cita del Campeonato Mundial Red Bull X-Fighters 2014 se preveía muy reñida y no ha defraudado. El neozelandés Levi Sherwood, campeón del mundo en 2012, ha logrado el triunfo al superar al australiano Josh Sheehan y al campeón de 2011, el español Dany Torres. El otro *rider* español, Maikel Melero, fue eliminado en la ronda de cuartos de final por el campeón, Sherwood.

El público mexicano ha acudido en masa a la Plaza de Toros Monumental. Las 38.000 entradas que se pusieron a la venta para presenciar la gran fiesta del FMX en la capital del país se agotaron varios días antes de la celebración del evento. La siguiente prueba será en Japón, a finales del próximo mes de mayo.

Resultados Red Bull X-Fighters México

1. L. Sherwood - 2. J. Sheehan - 3. D.Torres

Clasificación Red Bull X-Fighters 2014

1. L. Sherwood (100p) - 2. J. Sheehan (80p) - 3. D. Torres **(65p)**

Próxima Cita **Osaka [Japón]** **25 Mayo**

Bristol Edwards

Texto: @Joargomez
Fotos: @Nascar

Carl Edwards se hizo con la primera victoria de la temporada y casi se asegura su clasificación para el *Chase* de final de año.

El tercer triunfo en la trayectoria de Edwards en el óvalo de Bristol tuvo grandes momentos de tensión. Tras más de cinco horas por interrupciones debido a la lluvia, el piloto del Ford #99 tuvo que hacer frente a un final trepidante. A tres vueltas del meta y cuando contaba con una ventaja de casi cuatro segundos con respecto a su inmediato perseguidor, Stenhouse Jr., las luces de advertencia se encendieron inesperadamente, al parecer, por un error humano. Justo en ese momento, la lluvia empezó a caer con fuerza y la carrera se dio por finalizada, sin llegar a poner en peligro el liderato y la victoria de Edwards.

Clasificación Bristol: 1. C. Edwards - 2. R. Stenhouse Jr - 3. A. Almirola
General Sprint Cup: B. Keselowski (163) - D. Earnhardt Jr (153p) -C. Edwards (152p)

Próxima carrera: Fontana (EEUU) 23 Marzo

Toni Bou

Texto: @Joargomez
Fotos: Repsol

Campeón del Mundo de Trial Indoor por octavo año consecutivo

La leyenda de Toni Bou sigue creciendo. El piloto del equipo Repsol Montesa Honda conquistó este sábado su octavo título, todos consecutivos, de Campeón del Mundo de X-Trial, tras ganar la penúltima prueba del certamen, el Trial Indoor de Milán. Ocho títulos en la modalidad en pista cubierta a los que añade otros siete, también consecutivos, en el Mundial al aire libre.

Su estadística en el Campeonato del Mundo FIM de X-Trial es demoledora, con 40 victorias, las 25 últimas consecutivas, en las 60 pruebas que ha disputado desde el año 2005. Todo ello con 27 años de edad y manteniendo intacta su motivación para seguir aspirando a más.

El Mundial acaba en el Trial Indoor de Oviedo el próximo 28 de marzo.

12 horas Sebring

Texto: @Joargomez
Foto: Porsche

Las míticas 12 horas de Sebring tuvieron lugar el pasado fin de semana como segunda cita del campeonato IMSA Tudor United Sportscar, certamen de resistencia por excelencia en Estados Unidos.
El equipo Chip Ganassi Racing se impuso en la categoría de prototipos con Pruett/Rojas/Franchitti. La victoria en PC fue para el Oreca de Bennett/Braun/Gue. Dominio absoluto de Porsche entre los GT con el triunfo de Long/Christense/Bergmeister en GTLM y Potter/Lally/Seefried en GTD, donde el español Alex Riberas subió al podio.
El otro español en carrera, Antonio García, acabó en la posición 19 con su Corvette después de haber luchado por la victoria hasta que tuvieron una avería mecánica.

Alex Riberas

"Ha sido una experiencia muy positiva. Las 12 Horas de Sebring es una carrera impresionante con un nivel de pilotos y equipos único. Nosotros hemos estado a punto de lograr el triunfo entre los GTD, pero el Safety Car nos rompió la estrategia en los últimos minutos de carrera. El equipo Alex Job Racing ha estado espectacular, con un gran trabajo que nos ha permitido estar arriba. El éxito ha estado en no rendirnos cuando las cosas iban mal, algo habitual en una prueba de resistencia. A falta de dos vueltas éramos cuartos, pero lo di todo y logré adelantar al tercero para subir al podio. Creo que tras las 24 Horas de Daytona y Dubái, y ahora las 12 Horas de Sebring, soy un piloto completamente diferente, he aprendido mucho".

Foto Finish

Racing

Próximo número: 24 Marzo

Gratis