

25/05/2015

MOTORSPOT

Fórmula 1

Mónaco 2015

MotoGP

Previo Italia





motorspot.es



Dirección:
José Armando Gómez
Cristina Pelayo Antón

©Motorspot 2015
Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción salvo
autorización de los autores.

Sumario

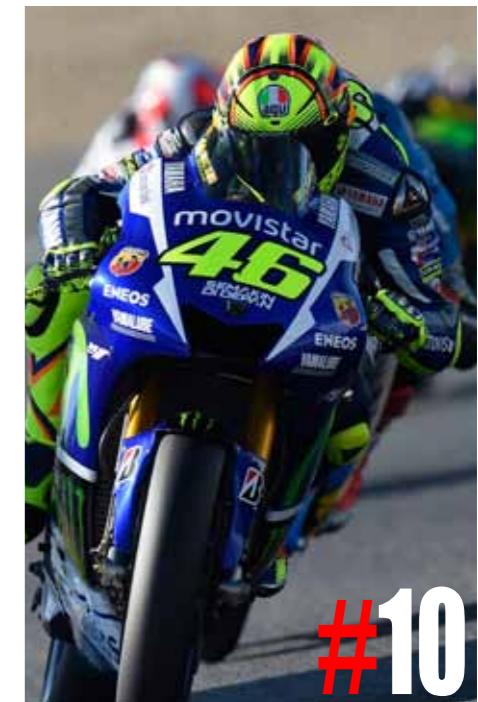
3. Fórmula 1 GP Mónaco 2015



7. Análisis Hamilton renueva con Mercedes



8. Foto Finish



10. MotoGP Previo GP Italia 2015

13. Análisis Dani Pedrosa, operación-retorno



16. SBK Resumen Donington 2015



19. Foto finish

Fórmula 1

GP

Mónaco

Nico se lleva la gloria de Lewis

Texto: José Armando Gómez - Fotos: Escuderías

Tras conseguir su primera pole en Montecarlo, Lewis Hamilton no falló en la salida y aprovechó su primera pole en Mónaco para liderar la carrera durante la primera vuelta. De hecho, el británico abrió hueco rápidamente con Rosberg, segundo, al que aventajó en más de dos segundos cuando sólo se habían disputado cinco vueltas del GP Mónaco.

No hubo cambios de posición entre los de cabeza en ese primer stint de la carrera ni tampoco incidentes importantes, salvo un toque de Felipe Massa y otro de Nico Hülkenberg con Fernando Alonso en la primera vuelta que obligó al alemán a pasar por boxes y le costó una sanción de cinco segundos en boxes al alemán.

Fernando Alonso, que salía finalmente decimotercero, se colocó undécimo, mientras que Roberto Merhi y Carlos Sainz, que cerraban el pelotón.

Así se llegó al ecuador de la carrera del GP Mónaco, de que la mayoría de pilotos hiciesen su correspondiente parada en boxes, con Hamilton directo hacia una nueva victoria y la posibilidad de que Rosberg y Vettel peleasen por la segunda posición hasta el final del GP, separados por poco más de un segundo de diferencia.

Fernando Alonso, noveno en ese momento, paró en boxes para cambiar neumáticos y cumplir con su san-





ción. El español volvió a pista en la misma posición en la que había entrado, noveno, mientras que Button era séptimo en esos momentos.

Carlos Sainz ocupaba la decimoquinta posición y Roberto Merhi la decimoctava, por delante de su compañero Stevens.

Pero Fernando Alonso abandonó el GP de Mónaco sin poder acabar el buen trabajo que se estaba habiendo. El español sufrió una nueva avería y abandonó la carrera en la vuelta 43 al sufrir una nueva avería en su McLaren cuando peleaba por sus primeros puntos. Roberto Merhi acabó penúltimo, decimosexto, por delante de su compañero de equipo.

El siguiente protagonista del GP de Mónaco fue Max Verstappen. Primero por una magistral maniobra de al adelantar a Bottas y Sainz. Pero sólo unas vueltas más tarde, el de Toro Rosso se pasaba de frenada en Santa Devota y arrollaba el Lotus de Grosjean, lo que provocó un importante accidente y obligó a la salida del Safety Car. El coche de seguridad dejó una nueva situación en carrera ya que Hamilton puso ruedas nuevas para las últimas vueltas pero salió por detrás de Rosberg y Vettel.

Esta situación fue aprovechada por Rosberg cuando se relanzó la carrera para escaparse mientras Hamilton

era taponeado por el Ferrari de Vettel, segundo y mucho más lento.

No pudo el campeón del Mundo con Vettel y dejó en bandeja el triunfo para Rosberg, que logra así su segunda victoria consecutiva de la temporada y tercera en Mónaco.

Tras la carrera, Fernando Alonso afirmó que había sido una pena sufrir esa nueva avería cuando estaba luchando por los puntos: "Fue una pena, porque estábamos los dos coches en los puntos. Hicimos una buena salida, nos aprovechamos de alguna posición que estaba libre", dijo Alonso a las televisiones tras su tercer abandono en la presente temporada.

Respecto a su sanción por su incidente de Nico Hülkenberg, el piloto ovetense mostró su desacuerdo. "No sé exactamente qué esperaban que hiciese. No podía desaparecer o hacerme invisible. Casi me esperaba una sanción para Hulkenberg. No podíamos pasar los dos por la curva. Al final la sanción no me cambió nada", dijo.

De la carrera comentó que pensaban ir "más largos con las duras, pero iban demasiado lentas y cambiamos a las super blandas antes de lo previsto aunque en la segunda parte de carrera íbamos a ir más rápidos".

Próximo GP Montreal [Canadá] **7 Junio**



Tampoco quiso dar gran importancia a su abandono. "No me juego el Mundial, ni nada este año. Quiero tener un coche para ser campeón del mundo el año que viene y este año tenemos que descubrir muchas cosas. La progresión es extraordinaria, pero la fiabilidad es algo que tenemos que poner en el saco. Mejor que pase ahora que el año que viene, que ojalá luchemos por ser campeones del mundo", dijo.

"Ser octavo o noveno importa relativamente ahora mismo", comentó Alonso, quien volvió a apuntar que "hay que mejorar mucho" y que el equipo tienen "muchas cosas por hacer", entre las que enumeró "mejorar motor, aerodinámica, fiabilidad y prestaciones".

También aseguró que McLaren tiene un plan "bastante agresivo" y citó las carreras de Austria y Hungría como claves para su equipo. "Tenemos que empezar a estar mejor y meternos en la zona de puntos", concluyó el piloto de McLaren tras su segundo abandono consecutivo y tercero de esta temporada.

Clasificación GP Mónaco F1 2015

1 - Nico Rosberg	(ALE)	MERCEDES	43'44.143
2 - Sebastian Vettel	(ALE)	FERRARI	+3,820
3 - Lewis Hamilton	(GBR)	MERCEDES	+12,380
10. Carlos Sainz	(ESP)	TORO ROSSO	+25,056
16. Roberto Merhi	(ESP)	MANOR	+2 v
NC. Fernando Alonso	(ESP)	MCLAREN	

Clasificación Fórmula 1 2015

1. L. Hamilton (126p)
2. N. Rosberg (116p)
3. S. Vettel (98p)

EL SEMÁFORO

La decepción de Lewis

Hamilton lo hizo su trabajo en el que iba a ser su primer fin de semana perfecto en Mónaco con pole, vuelta rápida y victoria. Pero un error de estrategia del equipo frustró sus planes.

Verstappen desatado

Hay que reconocer que la carrera que estaba haciendo Max Verstappen en Mónaco fue magistral para ser un debutante tan inexperto. Pero se precipitó con Grosjean y acabó con un fuerte accidente.

Sainz, con sabor a victoria

A pesar de su buena clasificación (octavo) una sanción le obligó a salir del pit lane. El madrileño se armó de paciencia y, paso a paso, logró remontar hasta acabar en la zona de punto.





Análisis

Hamilton

Se queda en Mercedes

Texto: José Armando Gómez

Fotos: Mercedes

El último culebrón que quedaba por resolver de la llamada *silly season* de 2014 (o el primero de 2015, según se mire) era la renovación de Lewis Hamilton con Mercedes. Las negociaciones han debido ser duras porque el anuncio se ha alargado durante meses. De mediados de 2014 (cuando se confirmó la continuidad de Nico Rosberg) se ha llegado hasta estos últimos días del mes de mayo. Al final, piloto y equipo han llegado a un acuerdo para seguir unidos durante tres temporadas más. Con ello, el actual campeón del Mundo mantendrá su plateado asiento hasta 2018 (salvo ruptura prematura, un caso que posiblemente esté contemplado en alguna cláusula). A la vista del potencial técnico de Mercedes y del estado de forma del piloto, no sería descabellado pensar en que juntos consigan instaurar una nueva época de dominio dentro de la F1. Estas fueron las palabras de Lewis tras el anuncio oficial: "Mercedes es mi casa y no podría estar más contento que estando otros tres años más. Esta es una compañía que está llena de competidores realmente apasionados, desde los altos cargos hasta la fábrica y que tienen un hambre increíble por ganar. Incluso tras el éxito del año pasado, el hambre es más grande que nunca y es lo mismo para mí. El coche de Mercedes que piloto es el mejor que he tenido a lo largo de mi carrera, es muy divertido pilotarlo cada fin de semana al límite y luchando para ganar en cada circuito. Mercedes-Benz empezó a apoyarme en 1998 y estoy muy orgulloso de que este contrato signifique que celebraré los 20 años con Mercedes en 2018".

Foto Finish



NUNCA
HAS VISTO
NADA IGUAL

La primera revista de motor
impresa en formato panorámico

28"

INFORMACIÓN Y SUSCRIPCIONES

info@motospot.es

MOTORSпот

LA REVISTA DE MOTOR MÁS GRANDE DEL MUNDO



MotoGP

Previo GP

Italia

Territorio Rossi

Texto: Cristina Pelayo Antón

Fotos: Equipos

Siguiendo con la gira europea, el Campeonato del Mundo de MotoGP llega a Italia, al Circuito de Mugello, al *territorio Rossi*, pero a un trazado donde los pilotos que lideran la tabla de la clasificación han ganado en diversas ocasiones y parece un circuito *talismán*. Valentino, que lidera provisionalmente el Mundial, ha ganado este Gran Premio en nueve ocasiones: una de ellas en 125 cc, otra en 250 cc, y en siete ocasiones más, en MotoGP. Parece que el hecho de correr en casa, con todos los *tifosi* unidos para lucir el amarillo, da alas al nueve veces campeón del Mundo, que siempre hace un papel sobresaliente en Italia. Aunque cabe decir que, la última vez que Rossi ganó en Mugello fue en la temporada 2008 y aunque ya han pasado años desde que no se sube al primer cajón del podio, el hecho de correr en su país, lo que le gusta la pista, la fuerza que le dan sus seguidores, y su inicio del Mundial 2015, aventuran una carrera donde el italiano sólo saldrá con un objetivo, ganar. Por su parte, Jorge Lorenzo que se sitúa segundo en la clasificación a tan sólo 15 puntos de Valentino Rossi, ha ganado en Mugello en cuatro ocasiones: una en 250 cc y las otras tres en MotoGP. Es un trazado que se le da muy bien al mallorquín y donde ha cosechado muchos



Horarios

- **Viernes 29**

- Moto3 (FP1): 09.00h
MotoGP (FP1): 09.55h
Moto2 (FP1): 10.55h
Moto3 (FP2): 13.10h
MotoGP (FP1): 14.05h
Moto2 (FP1): 15.05h

- **Sábado 30**

- Moto3 (FP3): 09.00h
MotoGP (FP3): 09.55h
Moto2 (FP3): 10.55h
Moto3 (QF): 12.35h
MotoGP (FP4): 13.30h
MotoGP (Q1): 14.10h
MotoGP (Q2): 14.35h
Moto2 (QF): 15.05h

- **Domingo 31**

- Moto3 (WU): 08.40h
Moto2 (WU): 09.10h
MotoGP (WU): 09.40h
Moto3 (GP): 11.00h
Moto2 (GP): 12.20h
MotoGP (GP): 14.00h



éxitos. Aunque el inicio de temporada de Lorenzo no fue el esperado, lo cierto es que desde el Gran Premio de España, en Jerez, donde consiguió liderar todo el fin de semana sin dar opción ni tan siquiera a *pelea* al resto de sus rivales, el piloto español está imparable y suma dos victorias consecutivas junto con LeMans. A tan sólo 15 puntos de Rossi, Mugello se presenta para Jorge Lorenzo como un circuito estratégico donde ha ganado, sabe ganar y es consciente de que si continúa su racha puede recortar puntos y dar un buen golpe psicológico al campeonato.

El vigente campeón del Mundo, Marc Márquez, que no pasa por su mejor momento, ha ganado el Gran Premio de Italia en tres ocasiones, uno por categoría, y es el último piloto en ganar en MotoGP. Sin duda, a todo campeón se le exige ganar siempre y todos esperamos Márquez gane, y más aún, cuando el año pasado se paseó por los circuitos. Pero un escenario perfecto puede cambiar de la noche a la mañana y sobretodo, de un año a otro. A sus fallos humanos se suman los de Honda, que atraviesa un momento complicado, justamente cuando Yamaha ha dado un paso en firme para poder luchar por la victoria y cuenta con los pilotos más fuertes que hay ahora mismo en parrilla. Unas circunstancias que hacen que Márquez haya ganado sólo un Gran Premio de los cinco disputados y sumado dos podios, incluyendo la caída en Argentina. Así que el de Cervera tratará de resarcirse de este inicio de temporada para ganar en Italia, para ganar en casa del que lidera la tabla, Valentino Rossi, que le ha ganado, por ahora, todas las batallas. Así que, el Gran Premio de Italia, en el Autodromo del Mugello, se presenta como toda una batalla de titanes, donde prima ganar, sumar puntos y no quedarse fuera, pero sobretodo, mostrar fortaleza y contundencia. Una guerra psicológica que continúa en Italia entre estos tres magos de MotoGP: Rossi, Lorenzo y Márquez dominan dentro y fuera de la pista.

Las claves

- **Rossi** corre en casa y llega liderando la clasificación general, una situación en la que no estaba desde hace muchos años y que le motivará para conseguir una victoria que se le resiste desde 2008.
- **Lorenz y Márquez** se encuentran en rachas opuestas, el de Yamaha ha sumado dos victorias consecutivas y el de Honda no consigue dominar su nueva moto.

Márquez

Y la indomable Honda

Texto: José Armando Gómez

Fotos: Repsol Media

No está siendo el arranque de temporada esperado por Marc Márquez ni, sobre todo, por Honda. A los bicampeones del Mundo parecen haberles crecido los enanos por todas partes en estos primeros meses de competición. Demos por sentado, antes de meternos en faena, que Márquez sigue siendo Márquez y Honda sigue siendo Honda y por eso pueden permitirse cosas como la pole de Austin después del sprint por la calle de bóxas. Algo de lo que aún hoy me sigo asombrando (no tanto por la carrera con mono, casco y botas, sino por la vuelta con la moto en frío que hizo después el *Marcciano*). Pero llevamos cinco carreras y, por ahora, solo se ha ganado una por varios motivos. Para empezar, porque Yamaha ha mejorado y Rossi ha firmado un pacto con el diablo para quitarse 10 años de encima. Lorenzo, despistado al principio, también ha cogido ha entrado ya en calor. Mientras, Márquez y Honda siguen sin estar a gusto con la moto de este año. La última RC2013V es un prodigo de potencia pero es demasiado salvaje incluso para un jinete tan bravo como Marc. Llegaron con tres versiones a la pretemporada y se descartaron dos de las que ahora se cogen ideas para intentar mejorar. También se ha desarrollado un nuevo basculante. Se nota que las cosas andas movidas y que los laboratorios están que haciendo horas extras para volver a darle al español la moto perfecta para su estilo. Por ahora, la que tiene, no derrapa cuando ni como él quiere y, mientras tanto, Rossi y Lorenzo siguen sumando.



SBK

Donington

Doblete de Sykes

Texto: José Armando Gómez

Fotos: Repsol Media

El piloto británico de Kawasaki, Tom Sykes, se impuso en las dos carreras de la sexta cita del Mundial de Superbikes, de motociclismo, disputadas en el circuito británico Donington Park, para sumar sus primeros triunfos de la temporada.

Sykes, campeón en 2013, ganó la primera manga tras un duelo con su compatriota y compañero de equipo Jonathan Rea, líder del campeonato.

Sólo en las últimas vueltas Sykes pudo despegarse de Rea para adjudicarse su quinto triunfo consecutivo en su *circuito de casa*. Un cuarteto de pilotos británicos formado por Rea, Sykes, Leon Haslam y Chaz Davies se batieron por el primer puesto desde la salida. Los dos hombres del KRT se alternaron en el liderato hasta que, a falta de tres vueltas, Sykes pudo poner algunos metros de por medio para cruzar la línea de meta con 3.7 segundos sobre Rea. En la lucha por el tercer cajón del podio Davies se impuso a Haslam.

El español Jordi Torres (Aprilia) se creció en esos últimos giros y adelantó a Sylvain Guintoli (Pata Honda) para terminar séptimo en su debut en el trazado de Leicestershire. Detrás del vigente campeón del mundo, Leon Camier (MV Agusta Reparto Corse) y David Salom (Pedercini) completaron el top 10 de la carrera.

El español Nico Terol (Althea Racing) culminó su regreso a la competición con un undécimo puesto por detrás del argentino Leandro Mercado (Barni Racing), y su compatriota Román Ramos (Go Eleven) se clasificó de nuevo en zona de puntos, decimotercero, por delante de Randy de Puniet (Suzuki) y Niccolò Canepa (Grillini).





En la segunda manga Tom Sykes repitió triunfo, de nuevo por delante de Rea y Davies. Con este triunfo Sykes iguala a su compatriota Carl Fogarty, que también ganó seis veces en Donington.

Rea estuvo a punto de irse al suelo en la segunda vuelta. Sin embargo consiguió rehacerse para acabar de nuevo segundo. Davis volvió a acabar en podio. Quinto fue Haslam, inmediatamente por delante de Guiglano. Torres acabó en séptima plaza. Ramos, Salom y Mercado fueron undécimo, duodécimo y decimotercero, y Santiago Barragán terminó decimoquinto. Terol no pudo acabar.

Rea sigue liderando el campeonato con 280 puntos. Lo siguen Haslam con 179 y Sykes con 178.

La siguiente cita del Mundial será dentro de dos semanas en el circuito portugués de Portimao.

Próximo
Portimao [Portugal]
7 Junio

SBK - Donington 2015 - Carrera 1

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1 - Tom Sykes (GBR) KAWASAKI | |
| 2 - Jonathan Rea (GBR) KAWASAKI | +3,743 |
| 3 - Chaz Davies (GBR) Ducati | +15,140 |

SBK - Donington 2015 - Carrera 2

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1 - Tom Sykes (GBR) KAWASAKI | |
| 2 - Jonathan Rea (GBR) KAWASAKI | +9,772 |
| 3 - Chaz Davies (GBR) Ducati | +12,340 |

Clasificación SBK 2015

1. J. Rea (280p)
2. L. Haslam (179p)
3. T. Sykes (178p)

Foto Finish



Próximo
número: 1 Junio
 gratis